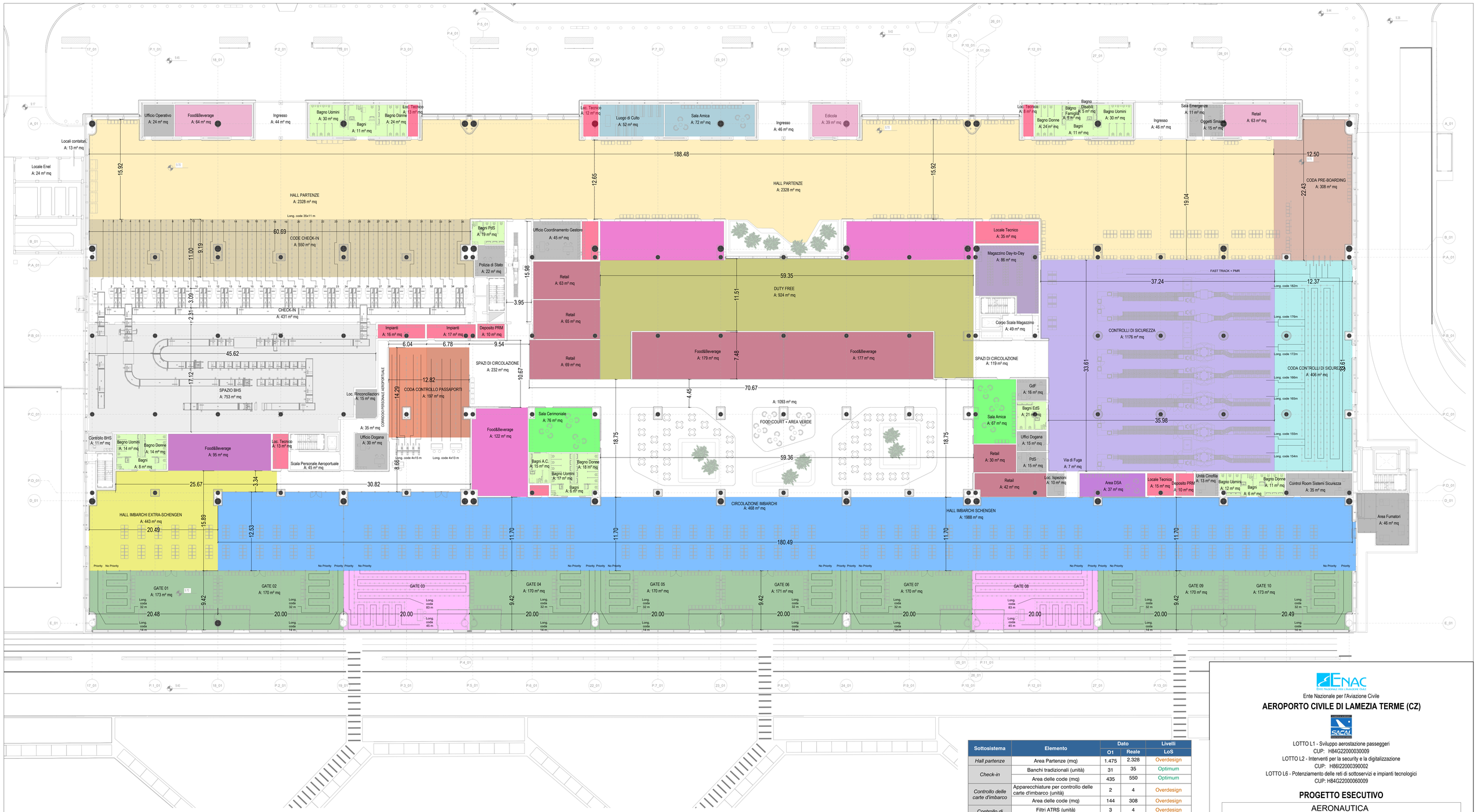

LAYOUT TERMINAL PARTENZE. PIANO TERRA. FLUSSI E USI.

DESTINAZIONI DI USO

- HALL PARTENZE
- AREA CODA CHECK-IN
- BHS PARTENZE
- AREA CODA PRE-BOARDING
- AREA CODA CONTROLLO SICUREZZA
- AREA CONTROLLI SICUREZZA
- AREA DUTY FREE
- AREA CODA CONTROLLO PASSAPORTI
- AREA IMBARCHI EXTRA SCHENGEN
- AREA IMBARCHI SCHENGEN
- AREA RETAIL LANDISIDE (finitura a rustico)
- FOOD & BEVAREGE LANDISIDE (finitura a rustico)
- AREA RETAIL AIRSIDE (finitura a rustico)
- FOOD & BEVAREGE AIRSIDE (finitura a rustico)
- SALA AMICA / SALA DI CULTO LANDSIDE
- SALA AMICA AIRSIDE
- IMPIANTI
- BAGNI/SERVIZI
- UFFICI SACAL, ENTI DI STATO
- MAGAZZINI E CORRIDOIO MERCI (finitura a rustico)
- AREA CERIMONIALE
- AREA FUMATORI
- AREA DSA
- PRE-IMBARCHI CHUISI (EXTRA SCHENGEN E SCHENGEN)
- IMBARCHI APERTI (SCHENGEN)

Sottosistema	Elemento	Dato		Livelli
		O1	Reale	LoS
Hall partenze	Area Partenze (mq)	1.475	2.328	Overdesign
Check-in	Banchi tradizionali (unità)	31	35	Optimum
	Area delle code (mq)	435	550	Optimum
Controllo delle carte d'imbarco	Apparecchiature per controllo delle carte d'imbarco (unità)	2	4	Overdesign
	Area delle code (mq)	144	308	Overdesign
Controllo di sicurezza	Filtri ATRS (unità)	3	4	Overdesign
	Area delle code (mq)	252	406	Overdesign
Controllo dell'immigrazione	Chiosco Controllo tradizional (unità)	3	4	Overdesign
	Postazioni ABC (unità)	2	4	Overdesign
	Area code controlli tradizionali (mq)	48	93	Overdesign
	Area delle code ABC (mq)	24	82	Overdesign
	Area totale delle code (mq)	72	175	Overdesign
Gate d'imbarco	Gate Schengen (unità)	5	7	Overdesign
	Gate Flessibili (unità)	1	2	Overdesign
	Gate Extra Schengen (unità)	1	1	Optimum
	Gate d'imbarco totali (unità)	7	10	Overdesign
Hall d'imbarco	Area di imbarco Schengen (mq)	1.258	1.472	Overdesign
	Area di imbarco Flessibili (mq)	310	516	Overdesign
	Area imbarco Extra Schengen (mq)	310	443	Overdesign
Area della porta d'imbarco	Area d'imbarco C (mq)	138	170	Overdesign
	Area d'imbarco E (mq)	280	340	Overdesign
Entry-Exist System (Sistema entrate-uscite)	Chioschi (unità)	6	8	Overdesign
	Area delle code (mq)	108	146	Overdesign
Controllo dell'immigrazione	Chiosco controllo tradizionali (unità)	7	8	Optimum
	Postazioni ABC (unità)	5	6	Overdesign
	Area code controllo tradizionale (mq)	100	161	Overdesign
	Area delle code ABC (mq)	45	57	Optimum
Ritiro bagagli	Numero di Caroselli (unità)	3+1	2+1(*)	Optimum
Hall arrivi	Area Hall arrivi (mq)	924	852	Optimum

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

AERONAUTICA

STATO DI PROGETTO

Terminal partenze - Piano terra - Destinazioni d'uso

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuela Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perrina
CSP: arch. Elisabeth Forero

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Terra Calderón

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	AER	PL	03	B	1:200	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE
								B	LUGLIO 2025	RISPOSTE OSSERVAZIONI ENAC

NOME FILE: AI015P-E-L1-01-AER-PL-03-B.dwg **REDAZIONE:** Ing. Carlos Berenguer López (Aertec S.)

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milato
PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**